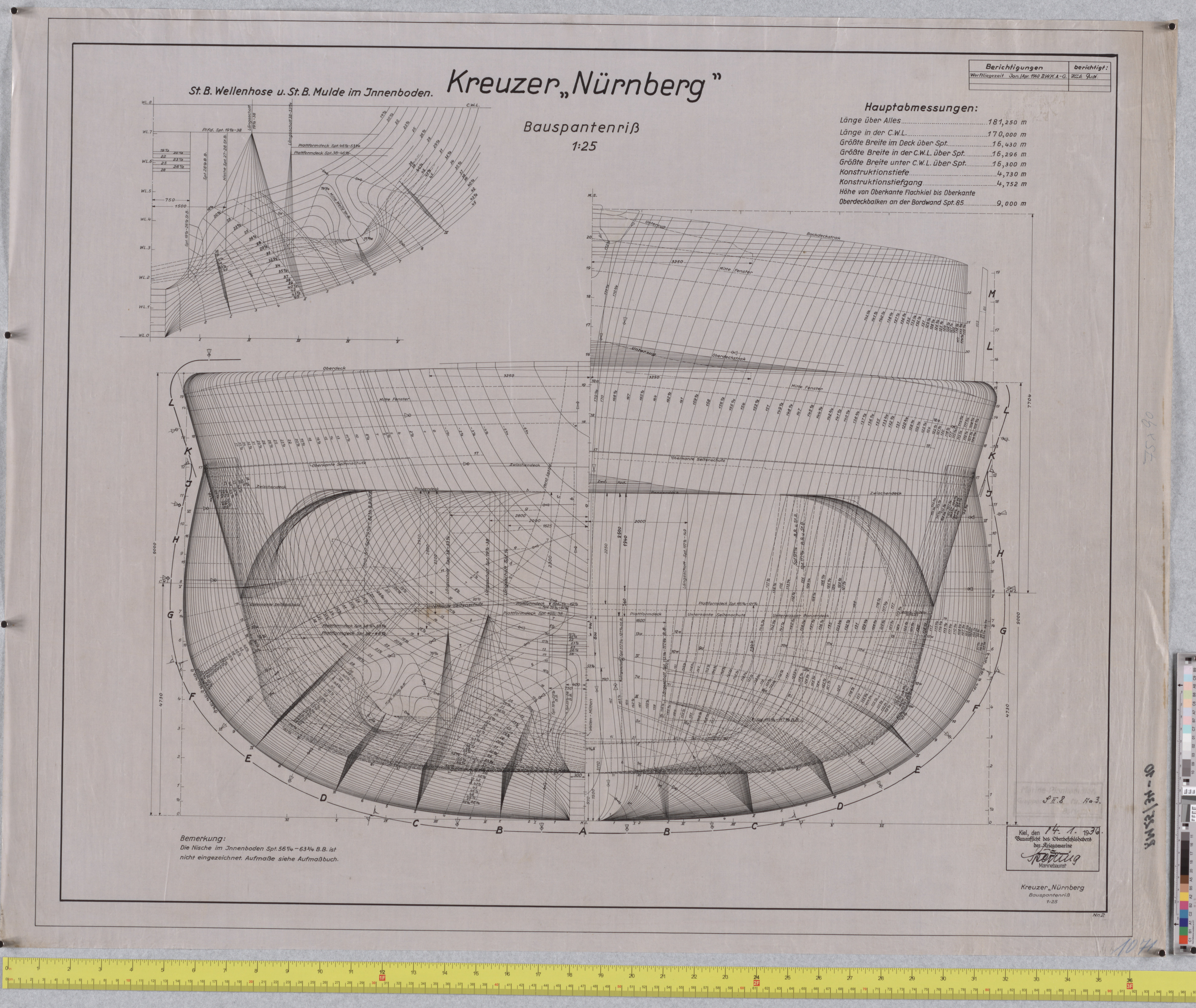

30



Kreuzer „Nürnberg"
Linienriß
1:50
Unterkante Schraube d. Mittelwelle
Hauptabmessungen:
Länge über Alles 181,250 m
Länge in der C.W.L. 170,000 m
Größte Breite auf Mallk. Spt. (unter C.W.L. 16,300 m
Konstruktionstiefe 4,730 m
Konstruktionstiefgang 4,752 m
Mitte Schiff
Marine-Plankammer
Gruppe: S II.8 Nr. Ha.2.
Kiel, den 11.11. 1933.
Bauaufsicht des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine
Marinebaurat
Kreuzer „Nürnberg"
Linienriß
1:50
Nr. 1



Kreuzer „Nürnberg"
St. B. Wellenhose u. St. B. Mulde im Innenboden.
Bauspantenriß
1:25
Berichtigungen
berichtigt:
Werftliegezeit Jan./Apr. 1940 D.W.K. A.-G.
Hauptabmessungen:
Länge über Alles .... 181,250 m
Länge in der C.W.L. .... 170,000 m
Größte Breite im Deck über Spt. .... 16,430 m
Größte Breite in der C.W.L. über Spt. .... 16,296 m
Größte Breite unter C.W.L. über Spt. .... 16,300 m
Konstruktionstiefe .... 4,730 m
Konstruktionstiefgang .... 4,752 m
Höhe von Oberkante Flachkiel bis Oberkante Oberdeckbalken an der Bordwand Spt. 85 .... 9,000 m
Oberdeck
Backdeckstrak
Mitte Fenster
Oberkante Seitenschutz
Zwischendeck
Plattformdeck
Unterkante Seitenschutz
Bemerkung:
Die Nische im Innenboden Spt. 56¼ – 63¾ B.B. ist nicht eingezeichnet. Aufmaße siehe Aufmaßbuch.
Kiel, den 14. 1. 1936.
Bauaufsicht des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine
Marinebaurat
Kreuzer „Nürnberg
Bauspantenriß
1:25
Nr. 2